ഉത്തരം

(എ) ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്കു താഴെ ജീവിക്കുന്ന ഗ്രാമീണ ജനങ്ങളുടെ സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കുകൾ ശേഖരിക്കാൻ ഒരു സർവേ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 1-2-1983-ൽ ആരംഭിക്കുകയും 31-7-1985-ൽ അവസാനിക്കുകയും ചെയ്തു.

(സി) 31.57 ശതമാനം.

സ്റ്റാൻറിംഗ് ലേബർ കമ്മറ്റി

779. [178] ശ്രീ. കെ. വി. സുരേന്ദ്രനാഥ് :
,, എം. കെ. കേശവൻ :
,, പി. കുമാരൻ :
,, കെ. പി. പ്രഭാകരൻ :
,, കെ. ഇ. ഇസ്മയിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയെ മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഡൽഹിയിൽ വച്ച് സമീപകാലത്ത് കൂടിയ സ്റ്റാൻറിംഗ് ലേബർ കമ്മറ്റിയിൽ കേരളാ ഗവൺമെൻറിനെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് ആരെല്ലാമാണ് പങ്കെടുത്തിരുന്നത് ;

(ബി) ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രധാന തീരുമാനങ്ങളെന്തെല്ലാമായിരുന്നു?

ഉത്തരം

(എ) തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി, തൊഴിൽ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ലേബർ കമ്മീഷണർ എന്നിവർ പങ്കെടുത്തിരുന്നു.

(ബി) ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുടെ പെരുപ്പം കുറയ്ക്കുകയും, ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ സംഘടനാപരമായി കൂടുതൽ ശക്തവും കാര്യക്ഷമവുമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക.

2. 90 ശതമാനത്തോളം വരുന്ന അസംഘടിത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനു കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുകയും ക്ഷേമപദ്ധതികൾ, സോഷ്യൽ സെക്യൂരിറ്റി കവറേജ് എന്നിവയുടെ പരിധിയിൽ ഈ വിഭാഗം തൊഴിലാളികളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുക.

3. അസംഘടിതമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമത്തിനായി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി സ്റ്റാൻറിംഗ് ലേബർ കമ്മറ്റിയുടെ ഒരു സബ്കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുക.

4. പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ട് വിഹിതം 8 ശതമാനത്തിൽനിന്നും 10 ശതമാനമായി ഉയർത്തുക.

ടാക്സി, ഓട്ടോറിക്ഷകളിലെ മീറ്റർ നിരക്കുകൾ

780. [179] ശ്രീ. വി. വി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയെ മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ടാക്സി, ഓട്ടോറിക്ഷകളിലെ മീറ്റർ നിരക്കുകൾ പുതുക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഏറ്റവും ഒടുവിൽ പുതുക്കിയത് എന്നാണ് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) മീറ്ററിൽ കാണിക്കുന്ന നിരക്കിൽ കൂടുതൽ കൊടുക്കാൻ യാത്രക്കാർ ബാദ്ധ്യസ്തരാണോ ;

(ഡി) ആണെങ്കിൽ എത്രകൂടുതൽ കൊടുക്കണമെന്ന് എന്തെങ്കിലും നിബന്ധനനിലവിലുണ്ടോ ;

(ഇ) മീറ്റർ നിരക്കിനേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ തുക ഓട്ടോറിക്ഷക്കാർ യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നുവെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതു പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ, ബി) ഉണ്ട്. ഏറ്റവും ഒടുവിലായി ടാക്സിക്കാറുകളുടെ നിരക്ക് പുതുക്കിയത് 4-2-1986-ലും ഓട്ടോറിക്ഷകളുടേത് 14-5-1985-ലും ആണ്.

(സി, ഡി) മീറ്ററിൽ കാണുന്ന നിരക്കുകൾ മാത്രമേ യാത്രക്കാർ കൊടുക്കേണ്ടതുള്ളൂ. എങ്കിലും ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ കാര്യത്തിൽ രാത്രി 11 മണിക്കും പുലർച്ചെ 5 മണിക്കും മദ്ധ്യേയുള്ള യാത്രകൾക്ക് മീറ്ററിൽ കാണുന്ന ചാർജ്ജിന്റെ പകുതികൂടി കൊടുക്കേണ്ടതാണ് എന്ന് 14-5-1985-ലെ ജി. ഒ. (പി) നമ്പർ 19/85/ടി. ആർ. ഡി എന്ന ഉത്തരവിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) നിശ്ചിത നിരക്കിനേക്കാൾ കൂടുതലായി യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും ഓട്ടോറിക്ഷക്കാർ ഈടാക്കുന്നുണ്ട് എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) ലഭിക്കുന്ന ഓരോ പരാതിയിലും കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. തൻമൂലം പരാതികളുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞുവരുന്നുണ്ട്.

അബ്കാരി കോൺട്രാക്ടർമാരിൽനിന്നും പിരിഞ്ഞു കിട്ടുവാനുള്ള സംഖ്യ

781. [181] ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 24-5-1982 മുതൽ 1986 സെപ്റ്റംബർ 30 വരെ സംസ്ഥാനത്തെ അബ്കാരി കോൺട്രാക്ടർമാരിൽനിന്നും എന്തു തുക പിരിഞ്ഞു കിട്ടുവാനുണ്ട് ;

(ബി) ഈ സംഖ്യയുടെ വിവരങ്ങൾ ജില്ല തിരിച്ചു വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതിൽ ഒരു ലക്ഷം രൂപക്കുമേൽ അടയ്ക്കാനുള്ളവരെത്ര ?

ഉത്തരം

(എ) തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം തൃശ്ശൂർ പാലക്കാട്, കണ്ണൂർ, എന്നീ ജില്ലകളിൽ നിന്നും 29,24,69,274.68 രൂപ പിരിഞ്ഞുകിട്ടാനുണ്ട്. മറ്റു ജില്ലകളിൽ നിന്നും പിരിഞ്ഞുകിട്ടാനുള്ള തുകയുടെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം — 10880323.48
കൊല്ലം — 10040709.18
ആലപ്പുഴ — 50054753.58
കോട്ടയം — 124717783.00
എറണാകുളം — 44418570.59
തൃശ്ശൂർ — 25871221.85

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly